

Argenteuil (95)

Réaménagement de l'avenue Gabriel Péri



Notre ambition

C'est un projet urbain d'ampleur qui s'est engagé à Argenteuil avec la transformation de l'avenue Gabriel Péri, qui est à la fois l'artère principale du centre-ville et le lien entre la Ville et la Seine. Cette « promenade » répond aux enjeux de mobilité de demain et à l'évolution des différents modes de transports (bus, voiture), tout en améliorant l'accessibilité à pied et à vélo. Ce réaménagement traduit les ambitions environnementales fortes portées par la Ville et doit renforcer son identité « paysage » en révélant le lien entre la Seine et les parcs.

PariSudam, mandataire du groupement composé du Studio Sanna Baldé et de Vizéa, a accompagné la ville d'Argenteuil sur la réalisation du programme de réaménagement de l'avenue (périmètre, principes programmatiques de chaque espace, enveloppe financière estimative des travaux), et a piloté le concours de MOE, la concertation auprès des habitants, et toutes les procédures jusqu'à la désignation du lauréat et la signature du marché de maîtrise d'oeuvre.

Le projet du groupement Michel Desvigne désigné lauréat respecte les fondamentaux programmatiques définis : il intègre une ambition forte en termes de trame végétale et valorise le caractère monumental de cet axe historique de la commune. Il intègre également l'ensemble des usagers et des circulations en dessinant une véritable promenade urbaine



Réaménager l'avenue Gabriel Péri à Argenteuil

Programme:

Périmètre concours de 37.000 m²
Enveloppe travaux de 12,9 M€ HT

Programmation d'ensemble :

Réaménagement de l'avenue Gabriel Péri depuis le parvis de l'hôtel de Ville jusqu'à la tête du pont d'Argenteuil, ainsi que la requalification des 5 carrefours.

Nature de l'opération : Mission d'AMO - aménagement

Groupement : Studio Sanna Baldé, Vizéa, Paris Sud Aménagement

Paysagiste : Michel Desvigne

Ingénierie et Conseil lauréat: Arcadis et Phytoconseil

Conception lumière : Les Éclaireurs

Montant des travaux d'aménagement : 12,9 M€ HT

Livraison : Travaux phasés jusqu'en 2028

